

## La perspectiva del camionero sobre los camiones autónomos

La gran mayoría de los miembros de OOIDA están en contra de la Tecnología de Camiones Autónomos (Autonomous Truck Technology- ATT) por una variedad de razones diferentes, incluida la seguridad, la seguridad laboral y el costo, tanto de la tecnología en sí como de la infraestructura. Aunque unos pocos creían que ATT beneficiaría a algunas operaciones especializadas, como la minería, la mayoría consideraba que la tecnología era poco práctica y poco confiable para las carreteras de nuestra nación. Un miembro escribió: “Los elementos mecánicos y eléctricos se desgastan y rompen, un operador debe estar alerta y listo para tomar el control. Los aviones tienen piloto automático, los trenes tienen vías y ambos aún necesitan operadores capacitados. No veo un camión automatizado que haga su propia entrega y la responsabilidad legal sigue siendo alta”. Otros comentarios sobre la impracticabilidad del ATT incluyen:

- Creo que es la cosa más tonta que he oído en mucho tiempo. Los camiones autónomos son algo que puede sonar bien, en teoría, para un operador de escritorio. En el mundo real, en mi mundo, suceden demasiadas cosas, a DIARIO, que requieren interacción y aportes reales, de un HUMANO, que una computadora no puede manejar. No soy tan inteligente como una computadora. Es posible que mi tiempo de reacción no sea tan rápido como el de una computadora. Pero una computadora no puede hacer mi trabajo. Si una computadora es tan inteligente, no QUIERE mi trabajo. QUIZÁS El transporte sea demasiado complicado. Ya sea que usted use una camioneta, un frigorífico, una plataforma, un camión cisterna, una tolva, un vehículo de gran tamaño, etc., no me importa lo que usted lleve, hay mucho más involucrado que simplemente conducir. Interesante teoría. No lo veo práctico en el transporte por carretera del día a día.
- Puede que funcione para algunas aplicaciones, pero no creo que un camión automatizado pueda manejar lonas, cadenas, carpetas y correas.
- Creo que los camiones autónomos solo serán útiles en una capacidad muy limitada, como desplazarse de un lugar a otro con parámetros preprogramados. Pero para entregas generales, siempre necesitarás un conductor en el camión. Un camión autónomo no puede seguir las instrucciones de un oficial de policía, descubrir cómo acercarse a un cliente desde otra dirección debido a una construcción, o comunicarse con un transportista o receptor para usar otra puerta del muelle cuando una está rota. La infraestructura para alimentar vehículos autónomos está muy lejos y requerirá que una persona también lo haga. Lo mismo ocurre con la caída y el gancho de remolques.
- Estoy totalmente en contra, las computadoras son construidas por humanos y los humanos cometen errores y eventualmente ese camión fallará y cuando lo haga podría ser catastrófico. Tendrá un impacto devastador en la industria de la conducción. Las grandes empresas optarán por los camiones autónomos, eliminando así cientos de miles de puestos de trabajo como conductores de camiones.

- Esto nunca funcionará debido al factor de error humano. No todo es 101010. Hay decisiones que hay que tomar sobre la marcha y este tipo de camiones fallarán en ese aspecto.
- Me asusta desde el punto de vista de la seguridad. Si hay algo que sale mal, ¿a quién se le hace responsable? Cualquier cosa hecha por el hombre puede romperse o piratearse. Además, si no hay nadie conduciendo el camión y monitoreando sus sistemas, creo que el mantenimiento del equipo se degradará y hará que los camiones sean aún menos seguros de lo que son ahora. La anticipación de cuestiones relacionadas con el tiempo también me preocupa. ¿Quién encadenará el camión para cubrir la nieve y el barro? ¿Quién hará las reparaciones sencillas en la carretera? Conducir el camión implica más que monitorear los medidores; encuentro que muchos de los "no se siente bien" son tan importantes como los medidores. Cosas como vibraciones en la línea motriz, uso anormal de aire que aún está dentro de las regulaciones.
- Amo la tecnología; sin embargo, no veo que los camiones autónomos sean algo bueno para la industria ni para el país. Hay demasiado riesgo. Hay violaciones de datos al menos mensualmente y los piratas informáticos intentan continuamente piratear el siguiente sistema (por cualquier motivo). Creará un riesgo terrorista muy grave, sin mencionar los riesgos de fallas en el sistema, cortes de energía, etc. No creo que las carreteras del país deban convertirse en el próximo gran videojuego para los piratas informáticos que tienen en mente la destrucción. Además, ¡todavía no han podido fabricar una máquina expendedora que funcione correctamente más del 75% del tiempo! Luego está el lado de la responsabilidad. ¿Realmente las compañías de seguros van a aceptar esto? No veo más que costes extremadamente altos y un desastre enorme.
- La idea de compartir la carretera con vehículos controlados por computadora simplemente no es atractiva. Las computadoras simplemente no son capaces de tener empatía o sentido común y ahí radica el problema. Sólo pueden hacer lo que su programa les dice que hagan.
- Los aviones de pasajeros realmente no necesitan pilotos. Los aviones pueden salir de los muelles, rodar hasta la pista, despegar, navegar, aterrizar y regresar a la rampa, pero ¿te subirías a un avión sin un piloto humano? Creo que con los camiones pasaría lo mismo. Nadie querría compartir la carretera con un vehículo sin conductor, por genial que sea.
- Creo que cualquier tecnología de vehículos autónomos es una pérdida de tiempo en este momento. Nuestro gobierno no puede mantener nuestra infraestructura actual en buenas condiciones ahora, ¿cómo van a mantener la infraestructura necesaria para los vehículos autónomos? Además, la creencia de que los vehículos autónomos salvarán vidas es falsa porque las computadoras instaladas en los vehículos autónomos son artificiales y el hombre no es perfecto. Tampoco lo harán los vehículos autónomos.

## OOIDA

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.  
*A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.*

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468  
 e-mail: [foundation@ooida.com](mailto:foundation@ooida.com) • website: [www.ooidafoundation.org](http://www.ooidafoundation.org)

- Profesionalmente hablando, que pesadilla. Un camión autónomo no puede escuchar una fuga de aire, sentir el desgaste de un turbo, puede o no poder retroceder hacia la puerta de un muelle, no está seguro, y los sensores, medidores y componentes electrónicos no funcionan correctamente. Gracias por preguntar. Espero que nadie pierda la vida por esto.

Los miembros de OOIDA se oponen firmemente al rápido avance del ATT y lo ven como un impulso de los grandes transportistas para reducir los salarios. Además, los miembros sienten curiosidad por ver cómo se definirá a un conductor de camión en un mundo con ATT, afirmando que “los conductores tendrán que tener experiencia en tecnología de la información”. Otros miembros creían que los conductores deberían clasificarse como "ingenieros operativos" con salarios más altos. De todos modos, muchos vieron el ATT como una tecnología costosa e innecesaria que sacaría del negocio a los pequeños propietarios-operadores. En resumen, “tiene pros y contras. Actualmente los contras llevan la delantera”.

## **OOIDA**

**Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.**

*A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.*

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468  
e-mail: [foundation@ooida.com](mailto:foundation@ooida.com) • website: [www.ooidafoundation.org](http://www.ooidafoundation.org)