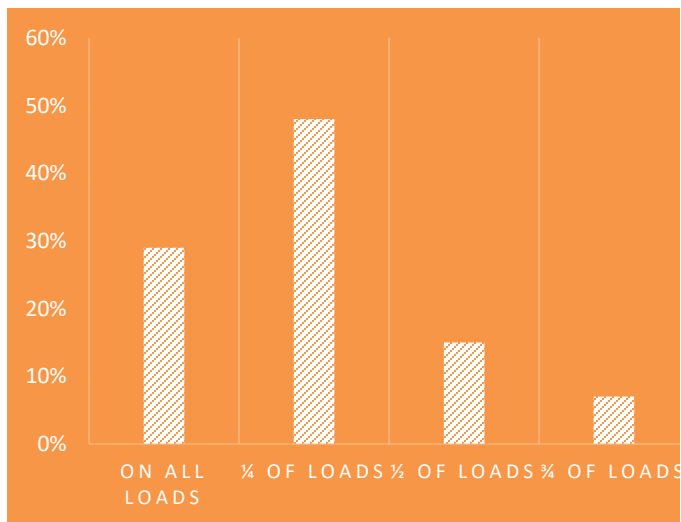


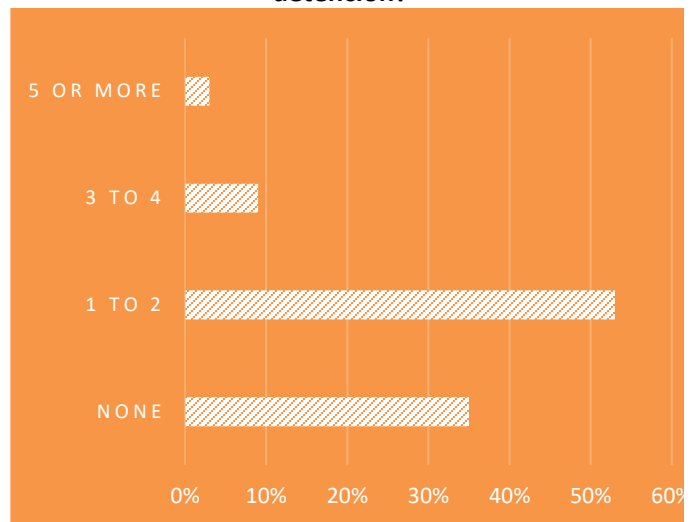
El tiempo de detención, o en particular el período durante el cual un conductor no recibe su pago mientras espera que lo carguen o descarguen, es un tema de principal preocupación para la industria del transporte por carretera. En una encuesta reciente realizada por la Fundación OOIDA, más de 900 encuestados expresaron sus opiniones profesionales y experiencias con la detención, muchos de los cuales sintieron que el tiempo de detención no solo impactó su sustento financiero sino que también impactó negativamente la seguridad en las carreteras. Como afirmó un miembro, “este es uno de los mayores problemas que afectan las horas de servicio y la seguridad. Los conductores que se encuentran con una detención prolongada e inesperada se sienten obligados a conducir más rápido, más duro y por más tiempo para recuperar el tiempo perdido percibido”.

Dependiendo del tipo de operación de un transportista, un conductor puede conducir hasta 60 horas en siete días o 70 horas en ocho días. Cada momento en que un transportista o un destinatario detiene a un conductor en el muelle, esperando para cargar o descargar, puede causar estragos en su HOS. Según los resultados de la encuesta, la mayoría de los que operan bajo la regla de 60 horas/ 7 días y los que operan bajo la regla de 70 horas/8 días pasan entre 12 y 20 horas *cada semana* esperando para cargar y descargar su camión. En otras palabras, quienes cumplen con la regla de las 60 horas pasan aproximadamente entre el 20% y el 33% de su posible tiempo de conducción compensado en detención, mientras que los que cumplen con la regla de las 70 horas pasan entre el 17% y el 29% de su tiempo de conducción en detención. Aquellos que no reciben pago por tiempo de detención están efectivamente perdiendo la oportunidad de ganar entre \$907 y \$1,512 por semana.

Si cobra pago por detención, es:



¿Cuántas cargas por semana pierdes debido a la detención?



Innumerables conductores expresaron que tanto las infracciones de horas de servicio como la seguridad mejorarían si simplemente se les pagara por todo el tiempo dedicado a trabajar. En algunos casos, los camioneros afirmaron que la detención no remunerada representaba el 10 por ciento de sus ingresos totales. “El tiempo de detención es crucial para mi operación. El tiempo para cargar o descargar me afecta considerablemente. Soy una empresa de un solo camión. Mi próxima carga depende de la detención. Si me retrasan, puedo perder miles de dólares por cargas perdidas”. Desde cuestiones financieras hasta

inflexibilidades de HOS, la detención no remunerada crea un incentivo para que algunos transportistas infrinjan las reglas, afectando así la seguridad, con el fin de mantener a sus familias y permanecer en el negocio.

OOIDA

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.

A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468
e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org