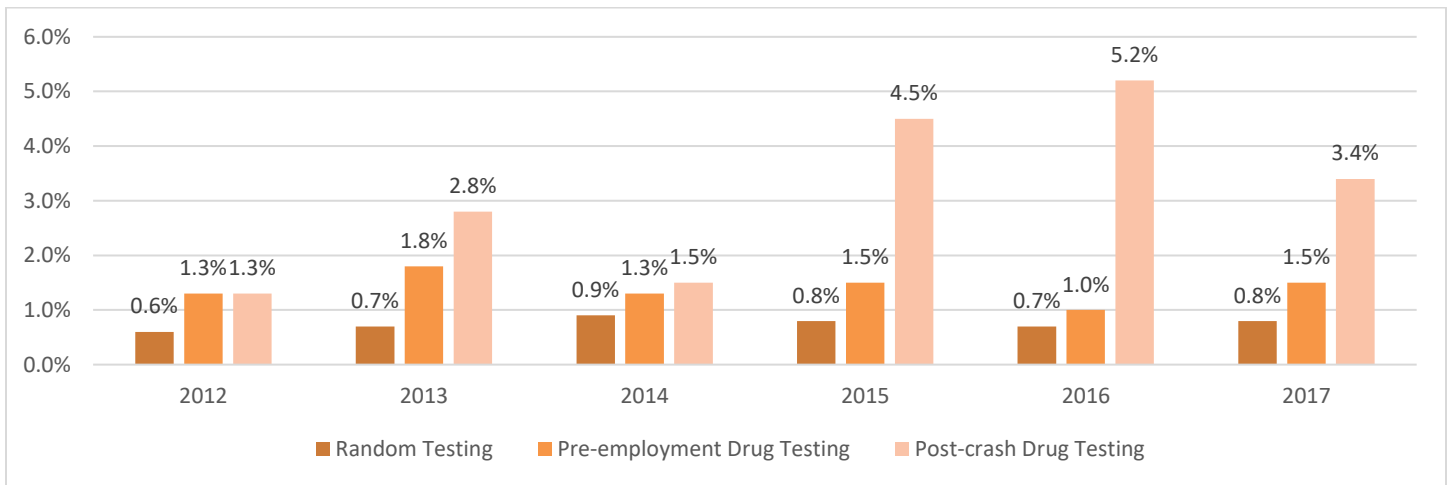


El 28 de octubre de 2016, los miembros de la Alianza de Transporte (Trucking Alliance- TA) solicitaron a la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration- FMCSA) que eximiera a ciertos transportistas grandes para permitir el análisis del cabello en lugar de la prueba de orina estandarizada como lo requiere 49 CFR Parte 382.

Aunque TA afirma que las pruebas de cabello son una cuestión de seguridad, los hechos demuestran claramente que su petición es una solución en busca de un problema. En 2017, hubo 34,247 accidentes automovilísticos fatales en los Estados Unidos. El conductor de un camión grande, que se define como un camión con un peso bruto vehicular superior a 10,000 libras, registró al menos un resultado positivo en una prueba de drogas en 252 de esos accidentes, o el 0,74%, según datos informados por la FMCSA.<sup>1</sup> Si bien cualquier muerte es demasiada, es dudoso que cualquier metodología de prueba alternativa reduzca ese porcentaje. Además, debido a que la tasa positiva de pruebas aleatorias de sustancias controladas cayó por debajo del 1,0% en el Sistema de Información de Gestión (Management Information System) de la FMCSA, la Agencia redujo la tasa porcentual anual mínima para pruebas aleatorias de sustancias controladas del 50% al 25% en 2016.<sup>2</sup>

**Pruebas de drogas aleatorias y no aleatorias<sup>3</sup>**



TA aún no ha demostrado que se ha experimentado una reducción en la tasa de accidentes desde la adopción voluntaria de las pruebas de cabello, ni ha presentado evidencia que demuestre que sus laboratorios de pruebas de cabello cumplen con los rigurosos estándares de metodología científica para las pruebas o que sus equipos de pruebas de cabello y el protocolo ha sido consistente e imparcial. Los estudios han indicado que las pruebas de cabello para detectar sustancias controladas tienen un sesgo hacia el color y la textura del cabello, particularmente para aquellas personas con cabello más oscuro. Otros problemas con las pruebas de cabello que aún no se han abordado incluyen el problema de que a diferentes individuos les crece el cabello a diferentes ritmos y que los metabolitos tardan mucho más

<sup>1</sup> Large Truck and Bus Crash Facts 2017, FMCSA (2019), pág. 101

<sup>2</sup> <https://www.fmcsa.dot.gov/newsroom/fmcsa-announces-controlled-substances-random-testing-rate-calendar-year-2017>

<sup>3</sup> <https://rosap.ntl.bts.gov/view/dot/37862>



en aparecer en el cabello que en la orina. Hasta que estos problemas sean abordados más adecuadamente e investigados suficientemente por la Administración de Servicios de Salud Mental y Abuso de Sustancias (Substance Abuse and Mental Health Services Administration), cualquier exención para reemplazar las pruebas de orina validadas científicamente y exigidas a nivel federal es inapropiada en este momento.

## **OOIDA**

**Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.**

*A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.*

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468  
e-mail: [foundation@ooida.com](mailto:foundation@ooida.com) • website: [www.ooidafoundation.org](http://www.ooidafoundation.org)