

Carga regulatoria sin vínculo con la Seguridad

Entre 2010 y 2016, la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration- FMCSA) promulgó 71 normas finales para las industrias de camiones y autobuses,¹ muchas de las cuales no han tenido ningún efecto positivo en la seguridad. Si bien el número total de accidentes disminuyó constantemente en un 27,5 por ciento entre 2004 y 2009, los accidentes aumentaron en un 39 por ciento entre 2010 y 2014 a pesar de la afluencia de regulaciones federales. OOIDA sostiene que una disminución de la flexibilidad, junto con una intensificación de las cargas regulatorias, ha creado un entorno inseguro y poco realista para la industria del transporte por carretera, especialmente para las pequeñas empresas que representan el 96 por ciento de la industria.

A principios de 2017, OOIDA lanzó una encuesta para recopilar los pensamientos y opiniones de miles de camioneros profesionales sobre las regulaciones excesivas que están impactando negativamente a la industria. Más de 3.000 camioneros han respondido al cuestionario.

Regulación	Promedio	Rango
Mandato ELD	1,79	1
Mandato del limitador de velocidad	2.84	2
Horas de servicio Provisión de reloj de 14 horas	4.23	3
Restricción de horas de servicio en literas con literas divididas	4.58	4
Disposición de descanso durante las horas de servicio	4.80	5
Reglas de emisiones de la EPA (retroceso a antes de 2010)	5.29	6
Pruebas/orientación de la apnea del sueño	5.65	7
Ley de Normas Laborales Justas (exención de horas extras para camioneros)	6.47	8
Beyond Compliance (implementación de tecnologías de seguridad...)	6.80	9
Registro de examinador médico certificado	7.30	10
Transportistas autoasegurados	7.53	11
Sistema unificado de registro de transportistas	7,98	12
Programa de exención de diabetes	8.19	13
Inspección anual del DOT	8.83	14

¹ <https://www.fmcsa.dot.gov/sites/fmcsa.dot.gov/files/docs/Bob-Miller-Regulatory-Agenda-1-10-2017-508C.pdf>

Las principales regulaciones que los camioneros consideraron perjudiciales para la industria y que no se mencionaron en la lista anterior fueron el programa de Cumplimiento, Seguridad y Responsabilidad (25%), la regla de las 70 horas (10,3%), los límites de velocidad diferencial (10%), la Junta de Recursos del Aire de California (9%), restricciones de carriles para camiones (8%) y tiempo de detención (7,4%).

La Fundación de la Asociación de Conductores Independientes de Propietarios-Operadores (Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation- OOFI) es sólo una de varias organizaciones de investigación, como la Oficina de Responsabilidad Gubernamental (Government Accountability Office), el Instituto Americano de Investigación del Transporte (American Transportation Research Institute) y Wells Fargo, que no han encontrado ningún vínculo causal entre la seguridad real en las carreteras y varias de las regulaciones de la FMCSA.

O O I D A

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.

A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468
e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org