

## Los limitadores de velocidad afectarán negativamente la seguridad

Los limitadores de velocidad son módulos controlados electrónicamente que interactúan con el motor de un camión y son capaces de limitar la velocidad máxima de un camión. OOIDA se opone a un mandato para limitadores de velocidad ya que dicho mandato aumentaría la interacción entre camiones grandes y vehículos de pasajeros, disminuyendo así la seguridad general en las carreteras. A pesar de los mejores esfuerzos de los defensores de los limitadores de velocidad, no hay evidencia clara que respalde que el uso de limitadores de velocidad mejorará la seguridad. De hecho, hay datos que demuestran que los accidentes de camiones relacionados con alta velocidad son eventos raros y que una limitación de la velocidad del vehículo y una reducción de la potencia del motor pueden tener efectos negativos en la seguridad.

**Tabla 1: Accidentes fatales que involucran camiones grandes por límite de velocidad, 2014-2017**

Velocidad	2014		2015		2016		2017	
	Número	Por ciento	Número	Por ciento	Número	Por ciento	Número	Por ciento
25 mph o menos	78	2,3%	66	1,8%	109	2,8%	122	2,9%
30 - 35 mph	236	6,9%	242	6,7%	277	7,1%	281	6,6%
40 - 45 mph	452	13,2%	458	12,6%	508	13,0%	599	14,1%
50 - 55 mph	1,174	34,3%	1.251	34,5%	1.350	34,7%	1.401	33,1%
60 - 65 mph	751	21,9%	763	21,1%	788	20,2%	875	20,7%
70 - 75 mph	621	18,1%	695	19,2%	725	18,6%	787	18,6%
80 - 85 mph	9	0,3%	17	0,5%	36	0,9%	30	0,7%
Sin límite legal	13	0,4%	29	0,8%	35	0,9%	49	1,2%
Desconocido	90	2,6%	101	2,8%	68	1,7%	93	2,2%
<b>Total</b>	<b>3.424</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.622</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.896</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.237</b>	<b>100,0%</b>
Límite de velocidad promedio	55,9 mph		56,1 mph		55,6 mph		55,2 mph	

Fuente: FMCSA Large Truck and Bus Crash Facts

Los estudios han demostrado que una mayor variación de las velocidades de los vehículos en el flujo de tráfico aumenta el riesgo de accidente y los limitadores de velocidad provocan variaciones de velocidad. Independientemente de la velocidad media en la autopista, cuanto más se desvíe un conductor de la velocidad media, mayores serán sus posibilidades de verse implicado en un accidente. La frecuencia de interacciones con otros vehículos por parte de un vehículo que viaja 10 mph por debajo del límite de velocidad indicado es un 227% mayor que cuando se mueve a la velocidad del tráfico.<sup>1</sup> Por lo tanto, los conductores de baja velocidad tienen más probabilidades de verse involucrados en accidentes que los conductores de alta velocidad, ya que el 80% de las

<sup>1</sup> Steven L. Johnson, *Cost-Benefit Evaluation of Large Truck-Automobile Speed Limit Differentials on Rural Interstate Highways*, Mack-Blackwell Transportation Center, Universidad de Arkansas (2005), pág. 98.

colisiones por alcance que involucran a un camión grande y un vehículo de pasajeros, que resultan en una muerte, son causadas por el choque por detrás del vehículo de pasajeros.<sup>2</sup>

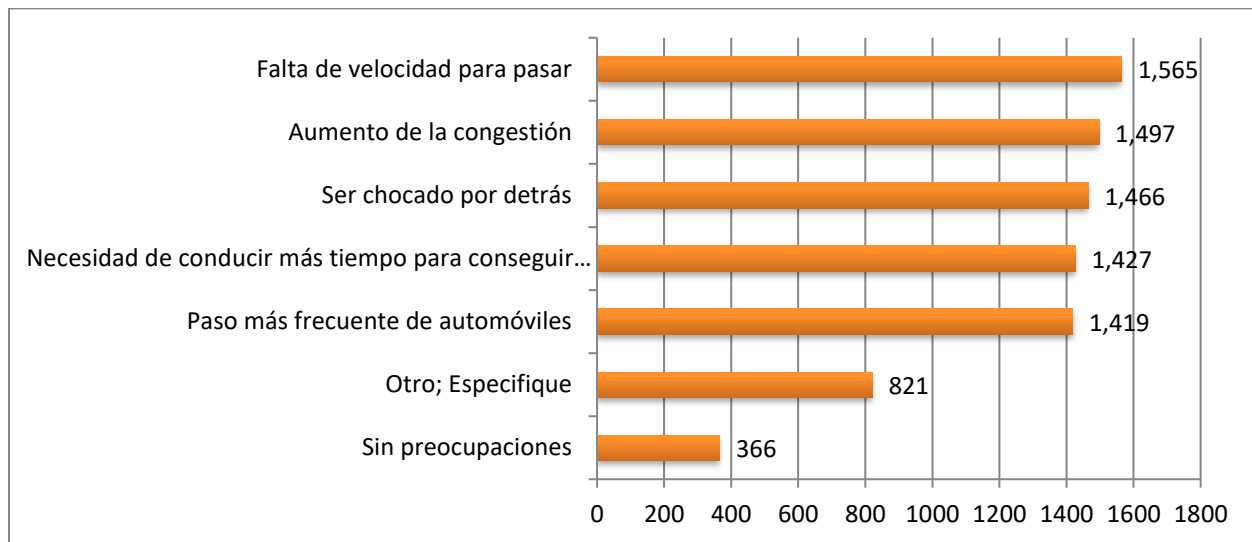
Además, existe una grave preocupación de seguridad de que un mandato de limitación de velocidad incentivará a los camioneros a acelerar en zonas con límites de velocidad más bajos, incluidas las zonas de construcción, para compensar el tiempo perdido. Según una encuesta realizada a responsables de seguridad, el 88% afirmó que sus conductores viajan más rápido de lo normal en zonas de menor velocidad para recuperar tiempo.<sup>3</sup>

**Tabla 2: Accidentes fatales por zona de trabajo, 2013-2017**

Zona de trabajo	2013	2014	2015	2016	2017
No es una zona de trabajo	3.403	3.246	3.425	3.709	4.021
en zona de trabajo	151	183	173	187	216
Desconocido	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>3.554</b>	<b>3.429</b>	<b>3.598</b>	<b>3.896</b>	<b>4.237</b>
<b>Porcentaje de accidentes fatales en zonas de trabajo que involucraron al menos un camión</b>	<b>28,2%</b>	<b>30,1%</b>	<b>26,9%</b>	<b>27,2%</b>	<b>30,4%</b>

Fuente: FMCSA Large Truck and Bus Crash Facts

Cuando se pidió a los miembros de OOIDA que clasificaran sus preocupaciones sobre los limitadores de velocidad, los dos problemas principales fueron la falta de velocidad para adelantar y el aumento de la congestión. Las investigaciones han demostrado que la diferencia de velocidad entre los camiones y otros vehículos crea congestión del tráfico, lo que aumenta las preocupaciones de seguridad y al mismo tiempo aumenta la huella ambiental de los camiones grandes.



<sup>2</sup> Transport Topics, "Trucker Driver Fault: What are the Odds?" Transport Topics (22 de abril de 2013), <http://www.ttnews.com/articles/basetemplate.aspx?storyid=31803&page=2> (consultado el 22 de abril de 2013)

<sup>3</sup>Transportation Research Board, *CTBSSP Synthesis 16: Safety Impacts of Speed Limiter Device Installations on Commercial Trucks and Buses*, Federal Motor Carrier Safety Administration (2008), pág. 20.

## OOIDA

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.  
 A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468  
 e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org

En lugar de imponer un limitador de velocidad para evitar el exceso de velocidad, los transportistas podrían modificar los problemas fundamentales y estructurales que crean incentivos para el exceso de velocidad, como la compensación de los conductores por milla y la falta de pago por cantidades sustanciales de tiempo dedicado a esperar para cargar y descargar. El exceso de velocidad es a menudo una función de la economía del transporte por carretera. La necesidad percibida de acelerar se eliminará si los transportistas pagan por hora o aumentan la compensación por milla por una conducción conforme.

## **O O I D A**

**Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.**

*A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.*

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468  
e-mail: [foundation@ooida.com](mailto:foundation@ooida.com) • website: [www.ooidafoundation.org](http://www.ooidafoundation.org)