

Escasez de camioneros: ¿mito o realidad?

Si bien los grandes transportistas, como los representados por la Asociación Americana de Camioneros [American Trucking Association- ATA] y la Alianza de Transporte [Trucking Alliance], han declarado que la industria del transporte por carretera está plagada de una escasez crónica de conductores, los datos del mundo real producidos por DAT, el *Diario de Comercio* [Journal of Commerce- JOC], IHS Markit y el propio índice de tonelaje de camiones de ATA han demostrado que hay más camiones en las carreteras que carga para transportar.

- El vicepresidente senior de desarrollo estratégico de Old Dominion Freight Line admitió que el transporte por carretera hoy en día, especialmente el segmento de carga de camiones de la industria, sufre de exceso de capacidad.¹
- El director general de Werner Enterprises afirmó que en el verano de 2017 la aerolínea recibió más de 100.000 solicitudes.²
- Swift Transportation, el transportista de carga de camiones más grande del país, eliminó más de 1,600 camiones de su flota total de más de 19,000 tractores en 2016. Sin embargo, según los niveles actuales de demanda, todavía hay muchos camiones para todos.³
- En una reunión de Stifel Capital Markets, el presidente de ACT Research afirmó: "En resumen, en el mercado actual tenemos demasiados camiones y no suficiente carga". El modelo de utilización de la flota de ACT demostró que existe aproximadamente un 7% de exceso de capacidad. "Desde la perspectiva de nuestro modelo, son unos 105.000 tractores más de los que se necesitan actualmente en el mercado."⁴

¿La industria del transporte por carretera sufre una escasez de conductores o está plagada de problemas de exceso de capacidad y retención de conductores? Al examinar la facturación de todo el año, no es raro que los grandes transportistas experimenten una tasa de facturación muy superior al 100%. Esta estadística por sí sola indicaría que, de hecho, no hay escasez de conductores, ya que estas empresas deben contratar más del 100% anualmente para poder operar.

En un testimonio ante el Comité Senatorial de Comercio, Ciencia y Transporte, el presidente de ATA afirmó que la escasez de conductores podría llegar a 150.000 en una década.

¹ Bill Mongelluzzo, "ODFL warns truck capacity could buckle as soon as early 2017," *Journal of Commerce* (agosto de 2016).

² Deborah Lockridge, "Driver Shortage Could Hit All Time High This Year," *Trucking Info* (octubre 2017), <http://www.truckinginfo.com/channel/drivers/news/story/2017/10/driver-shortage-could-hit-all-time-high-this-year.aspx>

³ William B. Cassidy and Reynolds Hutchins, "Truck, rail pricing power may shift in early 2017," *Journal of Commerce* (noviembre de 2016).

⁴ Aaron Marsh, "Class 8 market dip in '17, with upbeat outlook farther out," *Fleet Owner* (5 de diciembre de 2016), <http://fleetowner.com/truck-stats/class-8-market-dip-17-upbeat-outlook-farther-out>

Sin embargo, según las cifras publicadas por la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes, cada año hay 455.000 nuevos titulares de CDL de nivel básico ⁵y 98.000 ⁶reintegros, lo que supera con creces el número de nuevos conductores requeridos por la ATA.

Tabla 1: Comparación de los impulsores necesarios/proyectados a lo largo de 10 años

Organización	ATA	FMCSA
Año	2017-2027	2017-2027
Conductores necesarios/proyectados	150.000	5.530.000 [†]

[†]Titulares de CDL de nueva entrada más reinstauraciones

Según datos de la FMCSA, la industria del transporte por carretera ha añadido más de 600.000 puestos de trabajo desde 2012, lo que representa un crecimiento general del empleo del 32%. Las estadísticas también muestran que el número de flotas de camiones "muy pequeñas" (de 1 a 6 camiones) creció un 89,9% entre marzo de 2012 y marzo de 2018, de 94.648 a 179.769. El número de flotas "pequeñas" (7-19 camiones) creció un 46,6%; el número de flotas 'medianas' (20-100 camiones) creció un 34,6%; el número de flotas "grandes" (101-500 camiones) creció un 20,2%; y finalmente el número de flotas 'muy grandes' (501 camiones y más) creció un 20,5%, pasando de 316 flotas a 381 flotas. Esto demuestra que gran parte del crecimiento del empleo en el transporte por carretera se produce a nivel de flotas muy pequeñas y pequeñas. La industria del transporte por carretera puede experimentar un saludable crecimiento del empleo al mismo tiempo que los grandes transportistas se quejan de una "escasez de conductores".⁷

⁵ FMCSA, *Regulatory Evaluation of Minimum Training Requirements for Entry-Level Commercial Motor Vehicle Operators Final Rule*, Federal Motor Carrier Safety Administration (noviembre de 2016), pág. 39

⁶ FMCSA, *Regulatory Evaluation of Entry-Level Driver Training Notice of Proposed Rulemaking*, Federal Motor Carrier Safety Administration (febrero de 2016), pág. 37

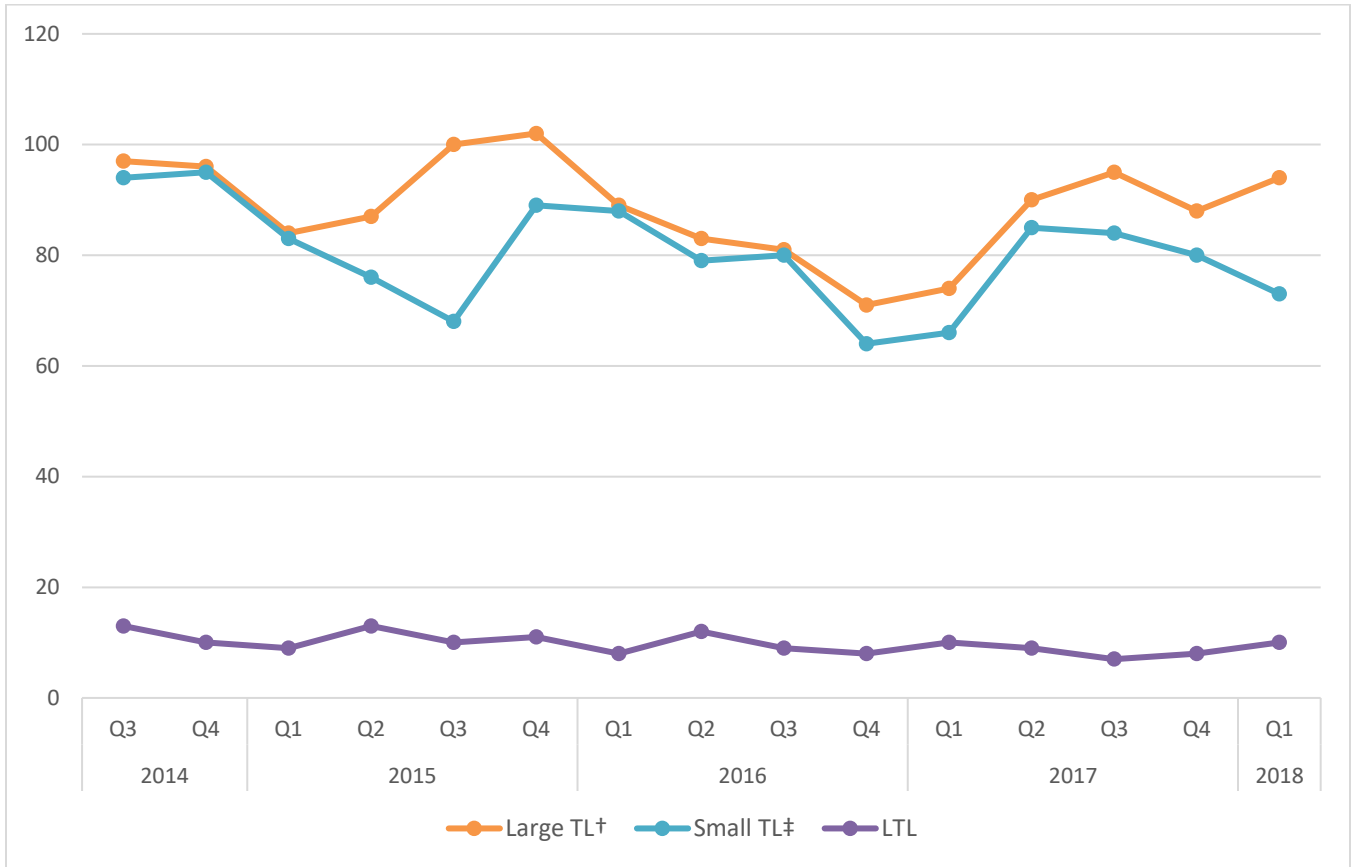
⁷ John Paul Hampstead, "Surprising data on trucking industry in Klaskow, Tucker webinar," FreightWaves (22 de abril de 2018), <https://www.freightwaves.com/news/2018/4/22/surprising-data-on-trucking-industry-in-klaskow-tucker-webinar>

OOIDA

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.
A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468
 e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org

Gráfico 1: Tasas de rotación



† Definido como más de \$30 millones en ingresos anuales

‡ Definido como menos de \$30 millones en ingresos anuales

Fuente: Asociación Estadounidense de Camioneros

O O I D A

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.

A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468
 e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org