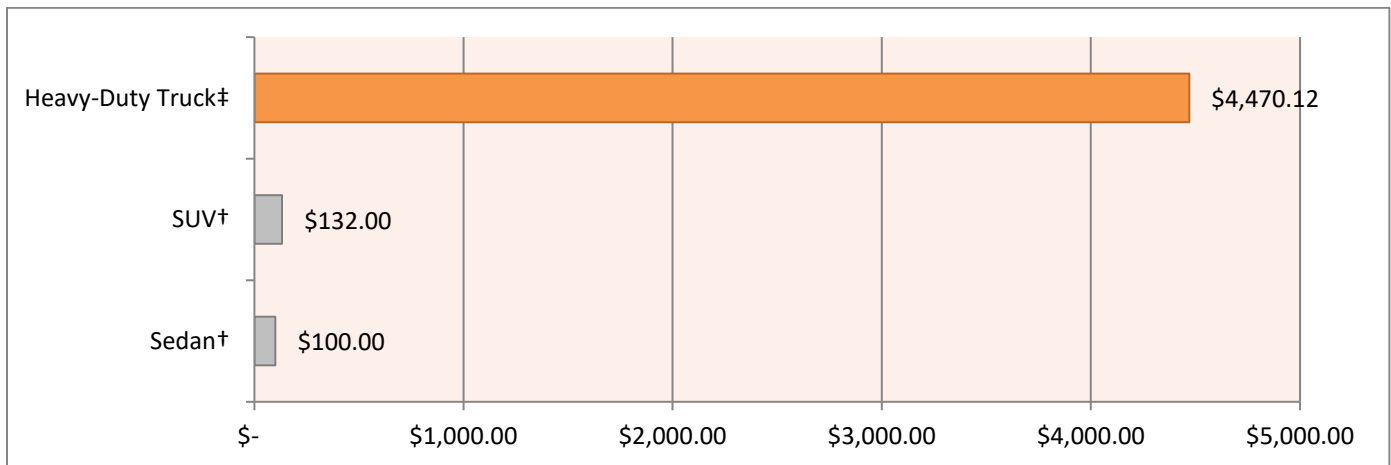


## La verdad sobre las tarifas para los usuarios de las autopistas

Un artículo reciente publicado en *The Hill* destacó una percepción errónea general de que la industria del transporte por carretera no paga su parte justa de impuestos al Fondo Fiduciario de Carreteras (Highway Trust Fund). Sin embargo, según la Encuesta Nacional de Viajes de los Hogares (National Household Travel Survey) más reciente de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration), el propietario medio de un vehículo de pasajeros paga aproximadamente entre 45 y 34 veces menos que el conductor medio de un camión sólo en impuestos especiales sobre el combustible.



†Fuente: GAO, "Highway Trust Fund: Pilot Program Could Help Determine the Viability of Mileage Fees for Certain Vehicles," (diciembre de 2012)

‡Fuente: Encuesta de perfil de miembro propietario-operador de 2016 de OOFI

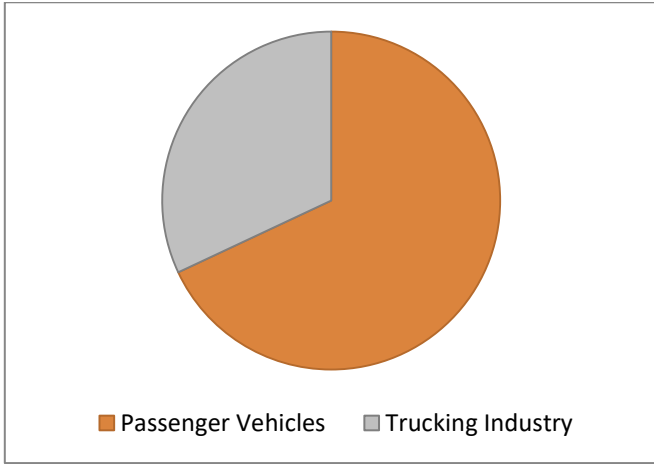
A pesar de representar solo el 12,1 por ciento de todos los vehículos registrados, los camioneros pagaron colectivamente \$18,4 mil millones y \$21,6 mil millones en impuestos federales y estatales a los usuarios de las carreteras, respectivamente, en 2014, <sup>1</sup>lo que representó el 47 por ciento <sup>2</sup>y el 32 por ciento <sup>3</sup>de los ingresos de los usuarios de las carreteras.

<sup>1</sup> [http://www.trucking.org/News\\_and\\_Information\\_Reports\\_Industry\\_Data.aspx](http://www.trucking.org/News_and_Information_Reports_Industry_Data.aspx)

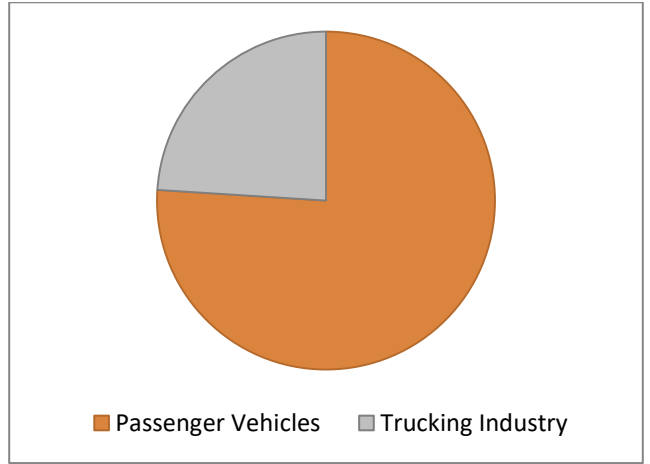
<sup>2</sup> <https://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/statistics/2015/fe210.cfm>

<sup>3</sup> <https://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/statistics/2014/sf1.cfm>

**Ingresos federales para los usuarios de carreteras**



**Ingresos estatales para los usuarios de carreteras**



**OOIDA**

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.  
*A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.*