

Registro de operador unificado 101

En agosto de 2005, la Ley de Registro Unificado de Transportistas [Unified Carrier Registration Act- UCR Act] fue establecida por ley federal como parte del proyecto de ley de reautorización de carreteras conocido como Ley de Equidad en el Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficiente, Un Legado para los Usuarios [Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act, A Legacy for Users- SAFETEA-LU] para reemplazar el Sistema Único de Registro Estatal [Single State Registration System]. Según la Ley UCR, se desarrolló un Acuerdo UCR interestatal, que es un sistema de estado base administrado por los gobiernos federal y estatal y por la industria del transporte por carretera, para regular la recopilación y distribución de la información de registro y las tarifas generadas.

Si bien los estados pueden elegir si participarán o no en el Acuerdo UCR, todos los estados deben hacer cumplir los requisitos de la UCR. Por lo tanto, un Estado que no participa en el Acuerdo UCR no puede exigir a un transportista interestatal, o a un transportista privado de propiedad, que renueve, o cobre una tarifa para renovar, su autoridad intraestatal o las presentaciones de seguros requeridas de un transportista intraestatal, ni tampoco pueden recuperar ingresos en virtud del Acuerdo UCR por el cual cobra una tarifa por la solicitud *inicial*.

Actualmente participan los siguientes 41 estados: Alaska, Alabama, Arkansas, California, Colorado, Connecticut, Delaware, Georgia, Idaho, Illinois, Indiana, Iowa, Kansas, Kentucky, Luisiana, Maine, Massachusetts, Michigan, Minnesota, Mississippi, Missouri, Montana, Nebraska, New Hampshire, Nuevo México, Nueva York, Carolina del Norte, Dakota del Norte, Ohio, Oklahoma, Pensilvania, Rhode Island, Carolina del Sur, Dakota del Sur, Tennessee, Texas, Utah, Virginia, Washington, Wisconsin y Virginia Occidental.

La UCR se aplica a todos los transportistas interestatales y entidades que deben registrarse en la FMCSA, incluidos aquellos que tienen su sede en Canadá y México. Esto también incluye a los transportistas exentos, flotas privadas, corredores y transitarios. Generalmente, la inscripción a la UCR se abre el 1 de octubre y vence el 1 de enero. La tarifa, que se basa en el número total de vehículos comerciales operados, es de \$76 para 0-2 vehículos, \$277 para 3-5 vehículos, \$452 para 6-20 vehículos, \$1,576 para 21-100 vehículos, \$7,511 para 101-1,000 vehículos. y \$73,346 para 1,001 vehículos o más. Si el Estado base de una entidad es uno que no participa en el plan, la entidad puede elegir el Estado más cercano a su lugar principal de negocios a los efectos de aceptar el pago. Las tarifas UCR para corredores, transitarios y empresas de arrendamiento están fijadas en la categoría de tarifas más pequeñas.

Con base en los ingresos del año calendario 2004, cada estado tiene derecho a una determinada asignación de fondos de la UCR en el marco del programa para un año determinado. Si un Estado participante cobra tasas que exceden su derecho, las tasas excedentes se envían al depositario de la UCR. Un Estado que no recaude lo suficiente para satisfacer su derecho recibirá la diferencia mediante fondos transmitidos al depositario por los Estados que hayan recaudado un exceso.

La Junta de la UCR, compuesta por 15 representantes del USDOT, los estados participantes y la industria de autotransportistas y designada por el Secretario del USDOT, tiene autoridad para establecer reglas y procedimientos sobre qué información una entidad sujeta a las tarifas de la UCR deberá presentar a sus Estado Base cada año, los procedimientos mediante los cuales una entidad puede cambiar su Estado Base, cómo se transmitirá la información

OOIDA

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.
A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468
e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org



desde un Estado Base al Sistema Unificado de Registro de Transportistas[Unified Carrier Registration System- que es independiente de la UCR], transmisión de tarifas UCR desde un Estado Base a el depositario de la UCR, y cómo se puede modificar el Acuerdo de la UCR. Además, la Junta de la UCR debe recomendar al Secretario del USDOT el nivel de las tarifas de la UCR que se cobrarán cada año. Luego, el Secretario fija los honorarios dentro de los 90 días siguientes a la recomendación del Directorio de la UCR.

OOIDA

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.

A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468
e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org