

¿Qué dicen los hechos sobre los conductores más jóvenes y la seguridad?

En julio de 2018, el Instituto Estadounidense de Investigación en Transporte [American Transportation Research Institute- ATRI] publicó un estudio titulado *Predicción de la participación en accidentes de camiones: actualización de 2018 [Predicting Truck Crash Involvement: 2018 Update]*. El equipo de investigación recopiló datos del Sistema de información de gestión de autotransportistas [Motor Carrier Management Information System- MCMIS] y el Sistema de información de licencia de conducir comercial [Commercial Driver's License Information System- CDLIS] entre el 1 de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2014 sobre accidentes, condenas e infracciones. El equipo examinó los datos en el contexto de la edad para descubrir cualquier relación entre los dos. Durante el período de dos años, los conductores en este análisis estuvieron involucrados en 31,098 accidentes reportados por la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes [Federal Motor Carrier Safety Administration- FMCSA]. La primera tabla a continuación contiene los resultados de las 11 categorías de condenas que el ATRI predijo que tenían más probabilidades de estar relacionadas con accidentes futuros, para las cuales las edades de 20 a 39 años tuvieron el porcentaje más alto en todas las categorías. La segunda tabla muestra resultados similares. De las 10 categorías de infracciones, los conductores más jóvenes fueron los principales infractores en el 70% de ellas.

Convicciones	Siglos
Carril/ubicación inadecuados	25-34 años
Imprudente/descuidado/desatento	20-29 años
Cambios de carril inadecuados/erráticos	25-29 y 75-79 años
Condenas por giro indebido	25-34 años
Seguir demasiado de cerca	20-34 años
Conductores con alguna condena.	20-34 años
Exceso de velocidad de 15 mph o más por encima del límite de velocidad	20-34 años
Exceso de velocidad de 1 a 15 mph por encima del límite de velocidad	20-29 años
Conducir demasiado rápido para las condiciones	20-24 años
No obedecer la señal de alto	25-39 años
No obedecer la señal de tránsito	25-39 y 80-84 años

Violaciones	Siglos
Cambio de carril incorrecto	75-79 años
Violaciones de HOS	20-34 años
Libro de registro falso o nulo (antes de ELD)	20-29 años
Infracciones por exceso de velocidad	80-89 años
Conductor descalificado	25-39 años
Cualquier infracción en movimiento	25-29 y 80-84 años
No obedecer el dispositivo de control de tráfico.	20-34 años
OOS	85-89 años
Cinturón de seguridad	20-24 años
Tamaño y peso	20-29 y 80-84 años

Estos hechos no respaldan el argumento a favor de permitir que los conductores más jóvenes conduzcan en el comercio interestatal.

O O I D A

Owner-Operator Independent Drivers Association Foundation, Inc.
A subsidiary of Owner-Operator Independent Drivers Association Inc.

1 NW OOIDA Drive • PO Box 1000 • Grain Valley, MO 64029 • Tel: (816) 229-5791 • Fax: (816) 427-4468
e-mail: foundation@ooida.com • website: www.ooidafoundation.org