

El día típico de un propietario-operator



Se pasan otras 3 a 10 horas esperando para descargar. Más de la mitad del día del conductor se consume en ineficiencias.



Entregar al receptor



Recibir un despacho

Los miembros conducen más de 20 000 millas vacías cada año, lo que consume un valioso tiempo de conducción en servicio.

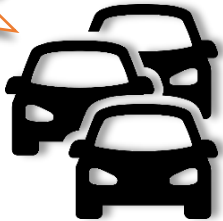


Vacío al cargador

Los miembros pasan de 3 a 10 horas cada semana esperando que carguen su camión.



Recogida en el Transportista/ Puerto



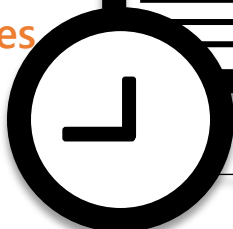
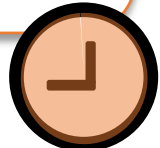
Congestión

ATRI afirma que se pierden 1.200 millones de horas debido a la congestión, o el equivalente a 425.533 camioneros que permanecen inactivos durante un año laboral.



Estacionamiento de camiones

Los camioneros pasan una media de 56 minutos de conducción al día buscando aparcamiento.



El panorama general: la ineficiencia que enfrenta la cadena de suministro hoy no se debe a la falta de conductores, sino al aumento del tiempo de detención. El tiempo de detención, o en particular el período durante el cual un conductor no recibe su pago mientras espera que lo carguen o descarguen, es un tema de principal preocupación para la industria del transporte por carretera.

Por qué es importante: una vez que se suma el tiempo promedio transcurrido en detención, congestión y búsqueda de un lugar para estacionar, etc., las horas de servicio de un conductor se evaporan rápidamente.

- **Cada momento en que un remitente o un destinatario** detiene a un conductor en un muelle puede causar estragos en sus horas de servicio, lo que significa que su tiempo de conducción disponible (11 horas en un período de 14 horas como se indica en el reloj en el flujo gráfico) es limitado.

Qué dicen los camioneros: Más de 900 camioneros expresaron sus opiniones profesionales y experiencias con la detención en una encuesta reciente.

- Muchos sintieron que el tiempo de detención no solo afectó su sustento financiero sino que también afectó negativamente la seguridad en las carreteras.
- **Un miembro afirmó :** “este es uno de los mayores problemas que afectan las horas de servicio y la seguridad. Los conductores que se encuentran con una detención prolongada e inesperada se sienten obligados a conducir más rápido, más duro y por más tiempo para recuperar el tiempo perdido”.

Según los resultados de la encuesta , la mayoría de los conductores pasan entre 12 y 20 horas *semanales* esperando para cargar y descargar su camión. En otras palabras, pasan detenidos entre el 20% y el 30% de su posible tiempo de conducción compensado.

La solución es aumentar la eficiencia : Greer Woodruff, vicepresidente sénior de seguridad corporativa y personal de conductores de JB Hunt, declaró recientemente: "Estamos conduciendo 6,5 de 11 horas (promedio de la industria)".

- Woodruff dijo que los datos recientes sugieren que los conductores ahora obtienen 6,4 horas de conducción en un período de servicio de 11 horas, lo que sugiere que el problema está empeorando.
- "Si se pudiera mover esa aguja a sólo 8,45, eso sería un aumento del 30% en la capacidad sin agregar conductores ni camiones, y eso es significativo".
- Los transportistas podrían agregar capacidad sin agregar conductores o camiones al acelerar los tiempos de carga y descarga, agregando horarios de citas flexibles que permitan un tránsito eficiente y tiempo de descanso; trabajar con transportistas para acomodar el estacionamiento en el lugar; y proporcionando consistencia en cargas y carriles.¹

¹ <https://www.cjdigital.com/business/article/15114726/driver-shortage-more-about-excess-freight-than-drivers>



La conclusión: cualquiera que quiera aumentar la eficiencia de toda la cadena de suministro debe comenzar primero con el tiempo de detención.